

NOTICE D'ENTRETIEN

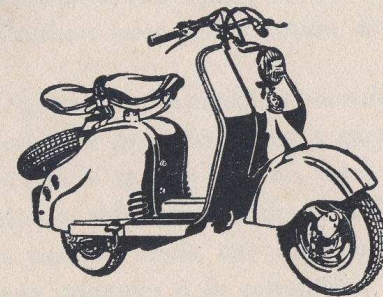


TYPES L.D et F.300

Lambretta

SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE AU CAP. DE 200 MILLIONS

NOTICE D'ENTRETIEN



TYPES L. D et F 300

Lambretta

SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE AU CAPITAL DE 200 MILLIONS

LAMBRETТА vous parle :

Monsieur et Cher Client,

Vous voici en possession de votre Lambretta.

*Permettez-nous quelques conseils pour l'entretenir
et l'utiliser avec le maximum de satisfaction.*

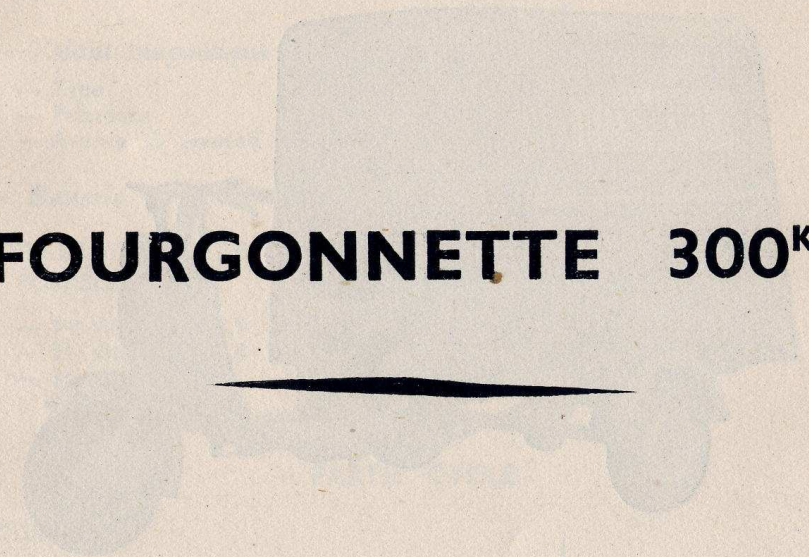
*Défiez-vous des modifications de réglage ou d'organe
qu'on vous proposera pour « gonfler » votre moteur :
telle qu'elle sort de l'Usine, votre Lambretta comporte
toutes les solutions que des années d'études et d'essais
très poussés nous ont enseignées comme étant les
mieux adaptées à la conception générale du modèle.*

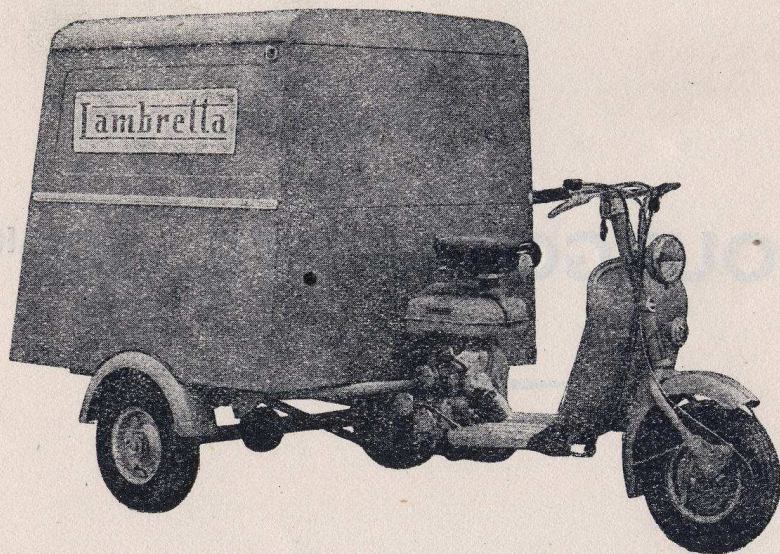
N'y changez rien !

PIECES DETACHEES
ET REPARATIONS

PIECES DETACHEES D'USINE

FOURGONNETTE 300^{KG}





FOURGONNETTE TOLÉE

CARACTERISTIQUES

Nous n'indiquons que les caractéristiques différentes de celles du scooter L.D. décrites précédemment.

PARTIE MOTEUR

ALLUMAGE

— *Volant magnétique*

- Type
- Puissance
- Avance 28° (repéré sur le rotor par 36,5 mm)

4 pôles
25 Watts

— *Batterie*

6 Volts
7 Ah

BOITE DE VITESSES ET POURCENTAGE DES COTES POSSIBLES

- 1^{re} vitesse 1/23,9 17 %
- 2^e vitesse 1/11,4 6,5 %
- 3^e vitesse 1/6,5 2,5 %

PARTIE CYCLE

FOURCHE

- Type
- Angle de chasse

à balanciers - roue tirée
70°

SUSPENSION ARRIÈRE

- Type

à lames de ressort

FREINS

- Avant : type
- Arrière : commandé par pédale type
- commandé par levier de frein à main type

par câble
hydraulique
par câble

POIDS DE LA FOURGONNETTE

— Poids à vide avec accessoires (roue de secours, cric, outils)	
— Châssis nu	130 kg
— Plateau ridelle	155 kg
— Fourgonnette bâchée avec habitacle	170 kg

DIMENSIONS

	Châssis nu	Plateau ridelle (en mètre)	Bâchée
Longueur	2,430	2,540	2,540
Haut. totale ..	0,950	0,990	1,800
Garde au sol .	0,125	0,125	0,125
Largeur	1,300	1,300	1,300
Charge utile		300 kg	
Vitesse maximum		50/55 km/h	

IDENTITÉ DU VÉHICULE

Sur une plaque rectangulaire en aluminium fixée sur la main avant du ressort arrière gauche, figure le numéro du châssis (appelé "numéro d'ordre dans la série du type" sur les cartes grises). Ce numéro est également gravé sur la platine gauche de la selle AV.

Le numéro du moteur est gravé sur le carter moteur dans un cadre rectangulaire situé sous le carburateur.

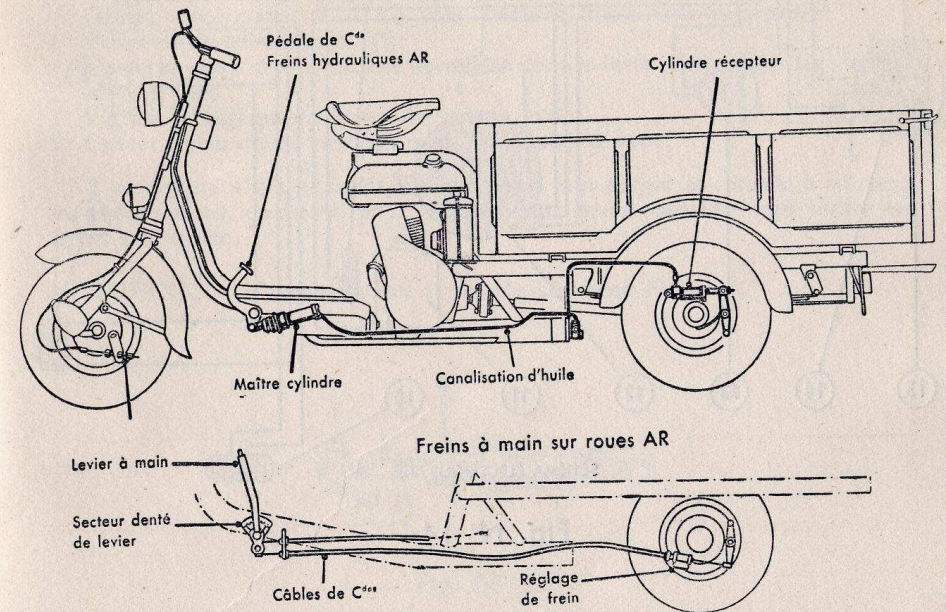


Fig. N° 13

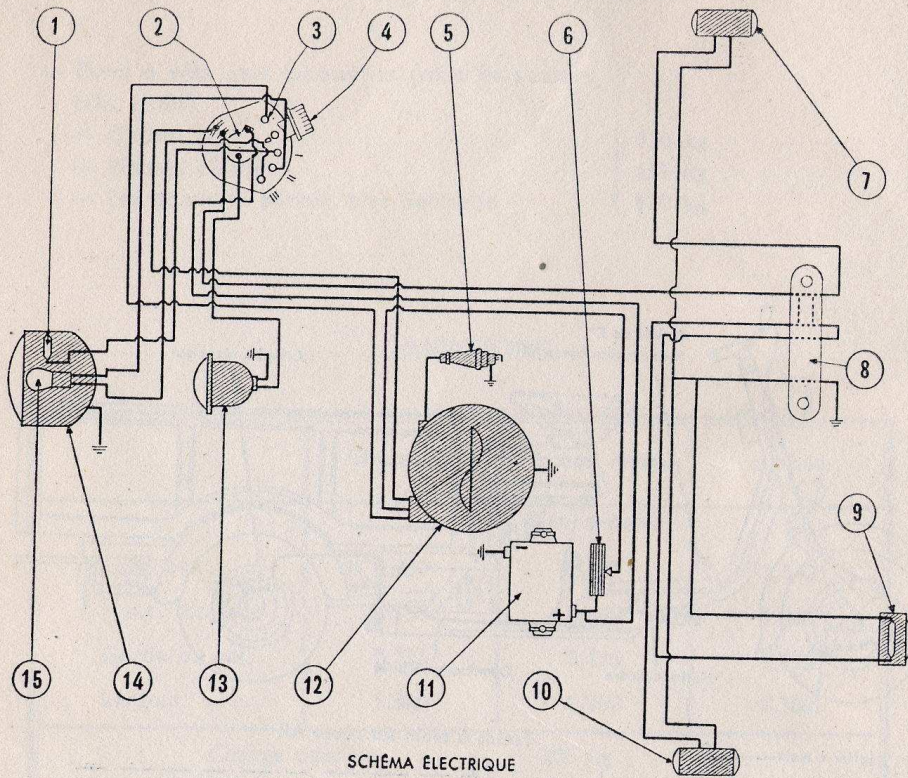


SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Fig. N° 14

- | | |
|---|-------------------------------------|
| (1) Lanterne avant | (6) Redresseur |
| (2) Bouton avertisseur | (7) Feux de position |
| (3) Bouton de masse | (8) Boîte de dérivation |
| (4) Commutateur d'éclairage
Position 0 : Marche de jour (tout éteint)
Position 1 : Marche de nuit (veilleuse alimentée avec batterie)
Position 2 : Marche de nuit : en code (alimenté avec volant magnétique)
Position 3 : Marche de nuit : plein phare (alimenté avec volant magnétique) | (9) Feux AR |
| (5) Bougie | (10) Feux de position |
| | (11) Batterie |
| | (12) Volant magnétique |
| | (13) Avertisseur |
| | (14) Phare |
| | (15) Ampoule de phare à 2 filaments |

ENTRETIEN

A) FREINS HYDRAULIQUES

Pour régler les freins, procéder comme suit :

- 1° Soulever le châssis pour que l'une des roues tourne librement;
- 2° Desserrer de deux à trois tours le contre-écrou (1) du cylindre récepteur;
- 3° Visser la vis de réglage (3) jusqu'à ce que la roue commence à serrer;
- 4° Dévisser légèrement la vis (3) pour éviter le frottement au repos;
- 5° Resserrer le contre-écrou (1);
- 6° S'assurer que l'axe (2) tourne librement dans le levier; le graisser légèrement s'il y a lieu;
- 7° Vérifier le réglage du levier de frein à main;
- 8° Opérer de la même manière pour la deuxième roue.

Si ce réglage s'avère insuffisant, c'est qu'il faut purger et remplir à nouveau les canalisations, opération pour laquelle vous devez consulter sans tarder un agent Lambretta.

ATTENTION. — N'employez que le liquide Lockheed N° 5.

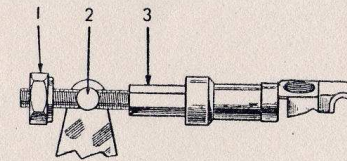


Fig. N° 15

B) BATTERIE (mêmes recommandations que page 12).

ATTENTION! — Si vous n'utilisez pas votre fourgonnette pendant deux jours ou plus, débranchez la borne de masse de la batterie, faute de quoi celle-ci se déchargerait dans le volant.

C) LAVAGE ET LUSTRAGE DE LA CARROSSERIE

Vous pouvez nettoyer votre fourgonnette avec de l'eau additionnée d'un produit détergent quelconque. Les bâches arrière et avant ne doivent être nettoyées qu'à l'eau pure.

D) GRAISSAGE

Mêmes recommandations que pour le modèle L.D. en ce qui concerne :

- a) Le mélange huile-essence (**MobilMix TT**).
- b) Le graissage de la boîte de vitesses (**MOBIL OIL BB** en été, **MOBIL OIL A** en hiver) décrits page 18.
- c) Graissage du pont arrière :
Vidanger après 500 km
Ensuite, tous les 3.000 km
Vidange et niveau d'huile dans le pont arrière;
Vidanger par le bouchon D; (voir schéma de graissage)
Dévisser le bouchon de niveau C; (voir schéma de graissage)
Verser par l'orifice ainsi découvert, de la **MOBILUBE GX 140**, jusqu'à ce qu'elle ressorte par l'orifice;
Tous les 1.500 km compléter le niveau.

E) PNEUS

Respectez les pressions suivantes à froid (au kg par cm²).

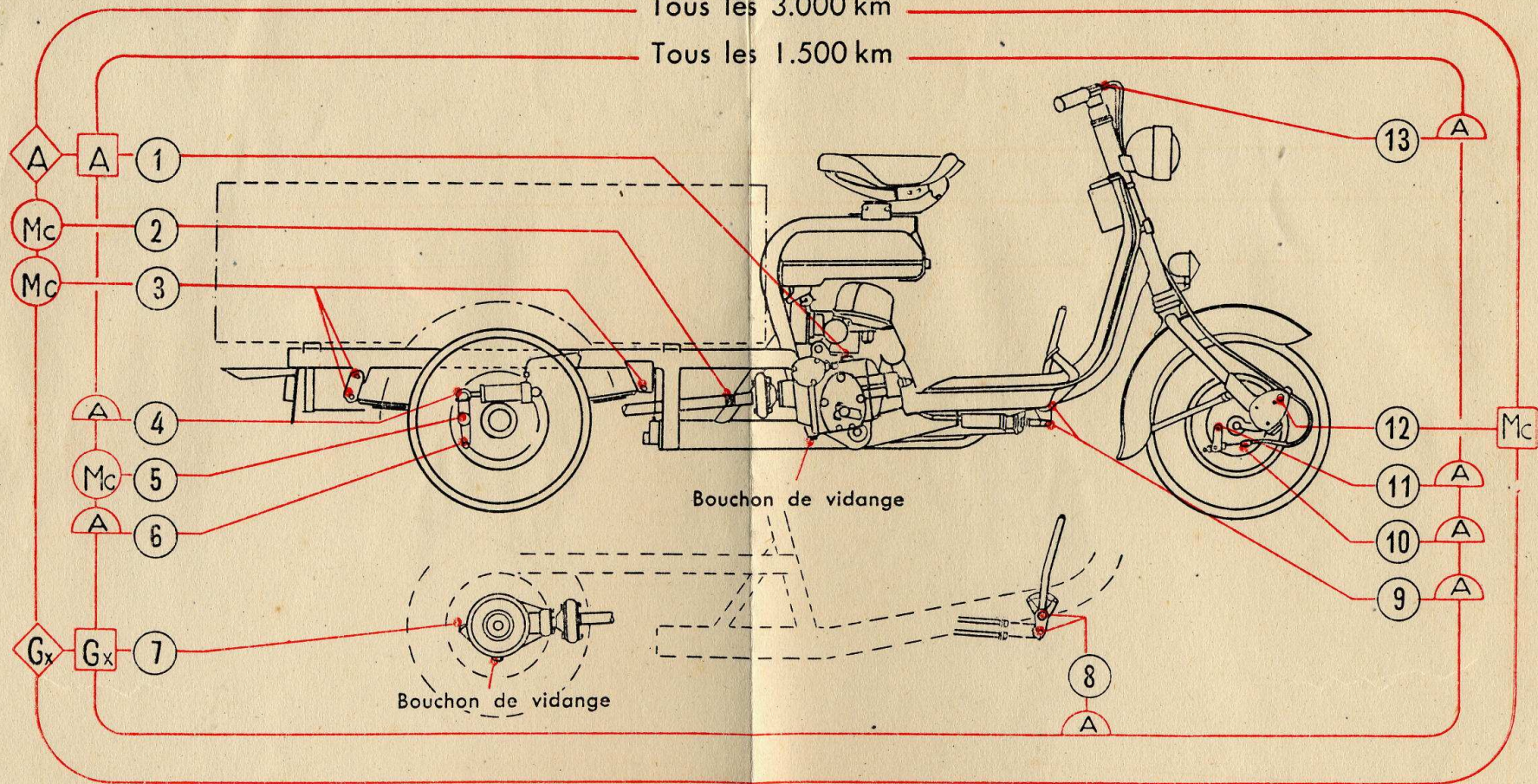
AVANT : 1,5.

ARRIÈRE : 2.

II) Type F 300

Tous les 3.000 km

Tous les 1.500 km



Différents points du type F 300 à graisser périodiquement

- (1) Boîte de vitesses
- (2) Arbre de transmission
- (3) Jumelle de ressorts arrière
- (4-5-6) Articulations de freins arrière

- (7) Pont arrière
- (8) Axe de frein à main
- (9) Articulation de pédale de frein

- (10) Embout de câble
- (11) Pivot de frein avant
- (12) Graisseur du bras de fourche
- (13) Articulations de commande sur le guidon


Légende :


A - **Mobiloil A**


Gx - **Mobilube GX 140**


Mc - **Mobilcompound N°2**

Mg5 - **Mobilgrease N°5**

 burette

 pompe à graisse

 rétablir le niveau

 remplacer l'huile

Précautions à prendre pour la MISE EN MARCHÉ:

A) Procéder en deux temps:

- 1°) Enfoncer lentement la pédale jusqu'à l'enclenchement des pignons .
- 2°) Appuyer alors énergiquement à fond et laisser revenir la pédale vers le haut.

Sur le scooter 150 LD. 1956 " Grand Prix", agir de même en ayant soin de laisser les GAZ COMPLETEMENT FERMES.

ATTENTION!

Si une résistance anormale se fait sentir au cours de la mise en marche,
NE PAS INSISTER : laisser la pédale revenir à sa position initiale et recommencer.