

Huile et Carburant Lambretta

Les huiles et carburants à utiliser pour Lambretta

Bulletin service spécial huile / carburant/ bougies lambretta

Par Doc Eloire

webmaster@scooterlambretta.org

Huiles

Pour la boîte de vitesse,

C'est la grande question.... certains utilisent de l'huile de boîte type 80/90 d'autres disent qu'il n'en faut surtout pas et qu'il est préférable d'utiliser de la 15w40 ou 15w50 pour moteur. Pour avoir essayé les deux types d'huile, je n'ai jamais constaté de différence notable..... Pour avoir mis la main sur un document d'époque, il est préconisé de la Mobiloil A ce qui équivaut à de la SAE30..... soit de la 10W30. Bref, une 15W40 fera parfaitement l'affaire.....et sera plus proche de ce qui était préconisé à l'origine!

Il vous en faut 1/2 litre. Noter que lors d'une vidange, vous ne récupérez que 400ml il en reste dans le moulin ! Vidange au bout des 500 et 1000 premiers Kms. Ensuite, une fois tous les 3000.

Pour le « renvoi » AR,

utilisez de la SAE 120. Plus difficile à trouver ! Allez faire un tour côté machines agricoles ou engins de Travaux Publics..... qui sont censés utiliser ce type d'huile. Il vous faut environ 1 verre ! Au pire utilisez de l'huile de boîte type SAE 80/90. Fréquence des vidanges identique à la boîte.

Pour le carburant,

c'est l'éternelle question, synthèse ou pas synthèse ! A l'époque, il était recommandé un mélange à 6% d'huile minérale SAE 50/60. Noter que l'huile de semi-synthèse fonctionne très bien. Pour ma part, j'ai plus tendance à utiliser la minérale sur les modèles avant 55 car les roulements bas moteur sont lubrifiés par le carburant. La minérale est plus grasse au touché et lubrifie bien les petites billes ! Post 55, le système est différent....Pour ce qui est des huiles type semi-synthèse, se référer à la notice fabricant pour les dosages. J'utilise en générale cette huile à hauteur de 3%.

La seule chose à retenir c'est que les huiles actuelles sont de bien meilleur qualité que les anciennes... Une seule chose est à respecter à la lettre : INDICATIONS FABRICANT

Le carburant

A l'époque, de l'essence... qui n'existe plus sur le marché. Donc passage obligé au super ou au sans plomb. Les deux fonctionnent très bien. Juste à noter que le sans plomb serait peut être même meilleur du fait de l'absence de plomb nuisible à la bougie. Dans tous les cas, vous utiliserez du 95SP. Il est inutile d'ajouter un produit de substitution au plomb car votre moteur ne possède pas de soupapes. Néanmoins, la présence d'additifs ne nuira en rien au bon fonctionnement du moteur.

La bougie

Il est recommandé une bougie dite froide. On prendra une bougie d'indice 7 ou plus. Je ne donne pas de marque spécifique.... seul l'indice est important pour évacuer les calories dégagées par la combustion.